

Han pasado 40 concentraciones, casi 3 años y medio bajando el primer domingo de cada mes para pedir lo que nos corresponde, ni mas ni menos; por un lado la recuperación del tramo Binefar Lerida que se nos niega desde la pandemia y por otro un tren directo Zaragoza – Monegros (Tardienta-Grañén-Sariñena) – Monzon – Binefar – Lerida – Barcelona, este servicio lo disfrutaban los ciudadanos de la línea de Caspe sin problemas (Zaragoza-Caspe-Barcelona), solo pedimos que no haya agravios comparativos y que también circule por Monegros que por cierto hay menos kilómetros.

Cuando comenzamos con las concentraciones nunca pensamos llegar donde hemos llegado; en primer lugar quiero agradecer a los ciudadanos que comenzaron en las estaciones de Tardienta, Grañén y Sariñena hasta que recuperamos los servicios con Zaragoza, servicios que iban a desaparecer por que la DGA no estaba dispuesto a seguir financiando. Pasó el tiempo y nos quedamos exclusivamente la estación de Grañén para seguir pidiendo el Binefar Lérida que todavía no se ha conseguido.

Me quito el sombrero y tengo que dar las gracias a los ciudadanos de Grañén, Robres, Sangarrén, Barbués, Tramaced y Huesca que persistentemente han venido a la estación de Grañén domingo a domingo; lloviera, hiciera cierzo, frio o calor, para pedir la recuperación de un servicio, personas de todo tipo de ideología al margen del partido político que gobierne. También quiero agradecer su trabajo y apoyo a nuestros socios imprescindibles en las reuniones con los políticos; CEOE Cepyme Huesca y asociaciones de empresarios de: Monegros, Cinca Medio, Litera, Somontano y Bajo Cinca.

Sabíamos que simplemente con concentraciones no íbamos a externalizar el problema, allí contamos con la inestimable e imprescindible ayuda de los medios de comunicación, que se hicieron eco de nuestras peticiones legítimas; aquí es donde me quiero acordar y agradecer especialmente a; Patricia Puertolas, Marga Bretos, Javier García Antón, José Gil, Nuria Garcés, Marga Gabarre, Fran Montaner, Rubén Darío e Isabel García, unos profesionales que siempre han estado a la altura y apoyado nuestro movimiento.

Éramos conscientes también que el tema tenía que estar presente en la mesa de nuestros políticos; sorprendentemente unos ciudadanos de a pié hemos logrado llegar a todas las administraciones con competencia en el tema, y otras que se han prestado a apoyar y ayudar.

Aquí tengo que agradecer a:

- Rosa Serrano en su etapa de Delegada del Gobierno de España en Aragón, quien en la reunión que mantuve con ella el 19 de diciembre de 2022 puso el tema encima de la mesa de las administraciones dándole visibilidad.
- Silvia Salazar (Subdelegada de Gobierno), Gregorio Briz (Dtor. General de Transportes de Gobierno de Aragón) y Jaime Moreno García-Cano (Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes) con los que nos reunimos el 29 de marzo de 2023.
- Miguel Gracia y Miriam Ponsa (Presidente y vicepresidenta de DPH) quienes nos recibieron el 5 de mayo de 2023 para apoyar nuestra petición en las administraciones competentes.

- Pedro Loscertales (Presidente de la Comarca de Los Monegros) quien presentó una moción en el Pleno de la Comarca, haciendo suyas nuestras peticiones.
- Fernando Beltrán (Delegado del Gobierno de España en Aragón) quien el 9 de enero de 2024 nos recibió en Zaragoza y se comprometió a reunirnos con el Secretario de Estado de transporte del Ministerio de Transportes.
- Miguel Angel Anía (Director General de Transporte del Gobierno de Aragón actual) quien el 30 de enero de 2024 nos reunió en el Pignatelli para conocer nuestras reivindicaciones.
- Begoña Nasarre (Diputada en el Congreso de los Diputados), Rosa Serrano (Senadora del Gobierno de España) y Antonio Biescas (Diputado en DPH) nos reunieron para incluir nuestras peticiones en la Comisión de Transportes del Congreso
- José Antonio Santano (Secretario de Estado de Transporte del Ministerio de Transportes) quien nos reunirá en el próximo mes de septiembre.

Hemos llegado a la cima, nunca hubiera imaginado que podríamos hablar y explicar nuestro proyecto a personalidades de tanto nivel, es por esto, que se consiga algo o no, ya no tenemos mas puertas donde tocar, ahora le toca al mundo de la política decidir si apuesta por el medio rural o no. Esta 40 concentración es la última, aunque sigamos peleando en los despachos.

No quiero acabar este texto sin agradecer al Ayuntamiento de Grañén por la logística, a mi compañero de fatigas Jaime Larruga su dedicación y paciencia, también el apoyo imprescindible de mi pareja y del resto de mi familia, que les machaco a diario con ferrocarriles, peticiones, etc etc. A todos los mencionados, muchísimas gracias. A unos; encantado de haber compartido andenes con vosotros, y a otros; encantado de haberos conocido y haber compartido despachos.

Raúl Rivarés Esteban

Monegros no pierdas tu tren